

LOGAN

8 تجهیزات الکتریکی

کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمربند ایمنی

88C

AIRBAG AB 8.0

Vdiag : 04

88C- 2	عیب یابی - کارهای مقدماتی
83C- 4	عیب یابی - فهرست و محل قرارگیری اجزاء
88C-6	عیب یابی - نقش اجزاء
88C- 7	عیب یابی - نمودار عملکرد
88C- 8	عیب یابی - تنظیمات
88C- 9	عیب یابی - برنامه ریزی
88C- 10	عیب یابی - تعویض قطعات
88C- 11	عیب یابی - جدول خلاصه خطاها
88C- 12	عیب یابی - بررسی خطاها
88C- 30	عیب یابی - بررسی تطبیقی
88C- 33	عیب یابی - جدول خلاصه وضعیت‌ها
88C- 34	عیب یابی - جدول خلاصه تنظیمات
88C- 35	عیب یابی - جدول خلاصه فرمان‌ها
88C- 36	عیب یابی - نظرمشتری
88C- 37	عیب یابی - نمودار مرحله‌ای تشخیص ایراد

V7

ویرایش فارسی

تمام حقوق تألیف و نسخه‌برداری از این مستند فنی متعلق به رنو می‌باشد.

"روش‌ها و دستورالعمل‌های تعمیرات که در این راهنما انجام آنها توسط سازنده توصیه شده است، مطابق با مشخصات فنی خودرو که در زمان تهیه این راهنما معتبر بوده‌اند، تهیه شده است.

هر گونه تألیف مجدد و یا ترجمه، حتی جزئی، این مستند فنی و نیز استفاده از سیستم شماره گذاری قطعات یدکی بدون اجازه قبلی و کتبی از رنو اکیداً ممنوع می‌باشد.

در صورت تغییر در ساخت اجزاء و تجهیزات خودروها، ممکن است دستورالعمل‌های این راهنما نیز از طرف سازنده تغییر کنند."

© Renault s.a.s 2011

۱. کاربرد مستند فنی

مستند عیب یابی حاضر قابل اجرا روی تمام واحدهای الکترونیکی منطبق با مشخصات زیر است:

نام واحد الکترونیکی: Airbag AB 8.0

شماره Vdiag: 04

خودرو(های): LOGAN / SANDERO

عملکرد مربوطه: کیسه هوا

۲. تجهیزات مورد نیاز برای عیب یابی

نوع مستند فنی

روش های عیب یابی (مستند حاضر):

- سیستم کمکی عیب یابی (تعبیه شده در ابزار عیب یابی)، Dialogys.

نقشه های الکتریکی مورد استفاده:

- Visu-Schéma (سی دی).

نوع ابزار عیب یابی

- CLIP

نوع ابزار مورد نیاز

ابزار مخصوص مورد نیاز	
مجموعه آداپتور و جعبه ترمینال، جهت عملکرد "بررسی دسته سیم های کیسه هوا" از طریق ابزار CLIP یا XRBAG شامل جعبه ترمینال های عنوان شده در ذیل. تغییر در سری اتصالات الکتریکی جدید فعال کننده های کیسه هوا باعث تغییر فعال کننده مجازی می شود. تغییر مکان فعال کننده مجازی فعال کننده را از روی تکیه گاه قرمز آن بردارید و یکی از دو ضامن قفل را جدا کنید.	Elé. 1484-10
آداپتور B32، B35	Elé. 1617
جعبه ترمینال B40	
جعبه ترمینال B55	
(3/4)	Elé. 1617

۳. یادآوری

روند

برای عیب یابی واحدهای کنترل الکترونیکی خودرو، سوئیچ را باز کنید.

ابزار عیب یابی را متصل کنید و عملیات مورد نظر را انجام دهید.

۴. دستورالعمل های ایمنی

این برگه همیشه در موارد زیر خواسته می شود:

- هنگام درخواست های خدمات از شبکه پشتیبانی فنی،
- برای ضمیمه کردن آن به قطعات تعویضی "تحت بررسی". بنابراین بازپرداخت هزینه گارانتی مشروط به ارائه این برگه بوده و همچنین در بررسی دقیق تر قطعات نقش مهمی دارد.

کلیه عملیات بر روی سیستم کیسه هوا باید توسط کادر مجرب و تعلیم دیده صورت گیرد.

برای اجتناب از هر گونه آسیب جانی یا مالی، هر نوع عملیات بر روی یکی از قطعات باید با رعایت اصول ایمنی باشد:

- برای جلوگیری از هر گونه افت کارآیی واحدهای کنترل الکترونیکی در حالت شارژ ضعیف، دقت کنید شارژ باتری کامل باشد،
- از ابزار مناسب استفاده کنید،
- جهت پیشگیری از خطر فعال شدن اتفاقی در هنگام انجام عملیات بر روی سیستم کیسه هوا، حتماً از فرمان قفل کردن واحد کنترل الکترونیکی استفاده کنید (با این کار تمام خطوط غیرفعال خواهند شد).

تذکرات مهم

جهت پیشگیری از خطر فعال شدن اتفاقی در هنگام انجام عملیات بر روی سیستم کیسه هوا، حتماً از فرمان قفل کردن واحد کنترل الکترونیکی استفاده کنید (با این کار تمام خطوط غیرفعال خواهند شد). وضعیت "قفل شدن" با روشن شدن چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگرها اعلام می شود.

تذکر:

جهت انجام عملیات پس از عملکرد کیسه هوا، "قفل کردن" واحد کنترل الکترونیکی فقط پس از "باز کردن قفل" آن انجام پذیر است. به دنبال وارد آمدن ضربه و باز شدن کیسه های هوا، پاک کردن خطاهای ذخیره شده ممکن نیست، مگر بعد از دادن فرمان "خواندن شرایط برخورد" و سپس فرمان "باز کردن قفل".

هر گونه اندازه گیری بر روی خطوط فعال سازی کیسه هوا را فقط با ابزار XRBAG و یا توسط عملکرد "بررسی دسته سیم های کیسه هوا" به وسیله ابزار CLIP یا NXR انجام دهید.

قبل از استفاده از فعال کننده مجازی مطمئن شوید مقاومت آن بین $1,8 \Omega$ و $2,5 \Omega$ باشد.

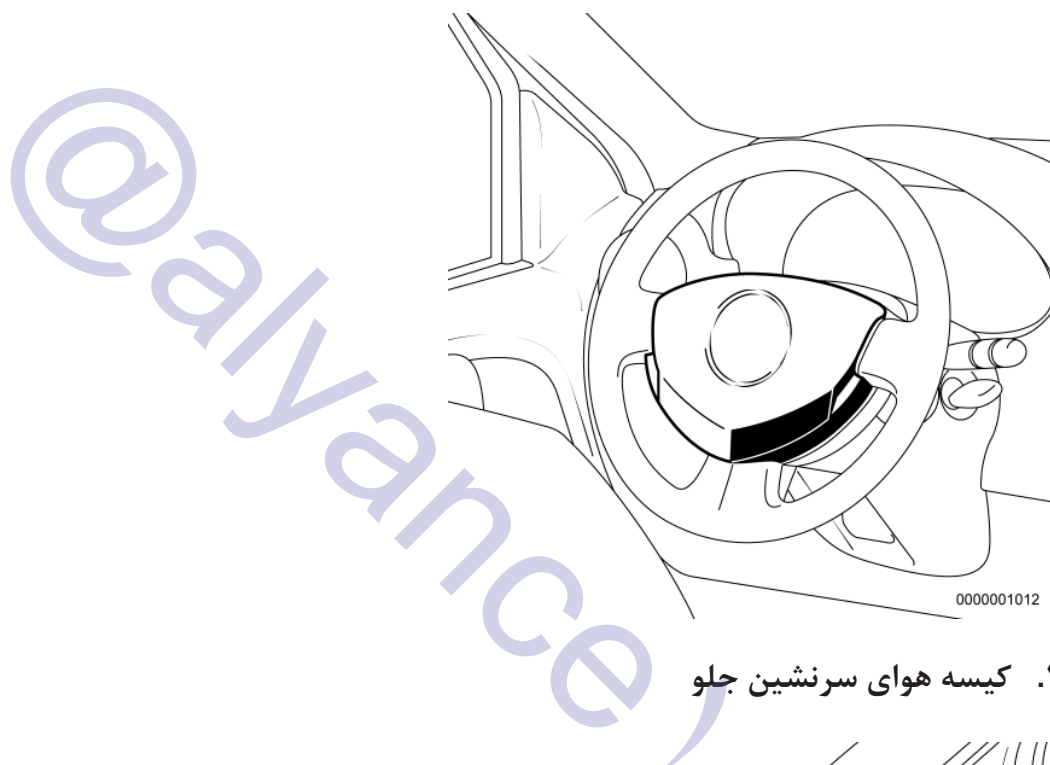
هنگام کار مطمئن شوید که ولتاژ واحد کنترل الکترونیکی به زیر 10 V افت نکرده باشد.

I. فهرست اجزاء

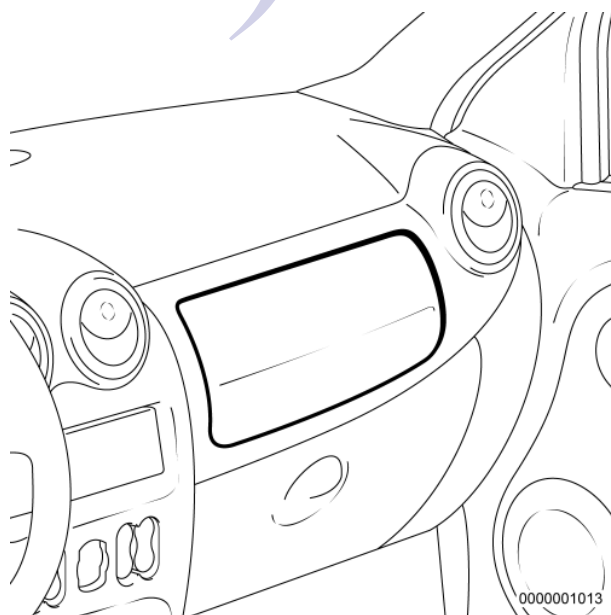
شماره	مشخصات
1	کیسه هوای راننده
2	کیسه هوای سرنشین جلو
3	واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا
4	کلید غیرفعال کردن کیسه هوا

II. محل قرارگیری اجزاء

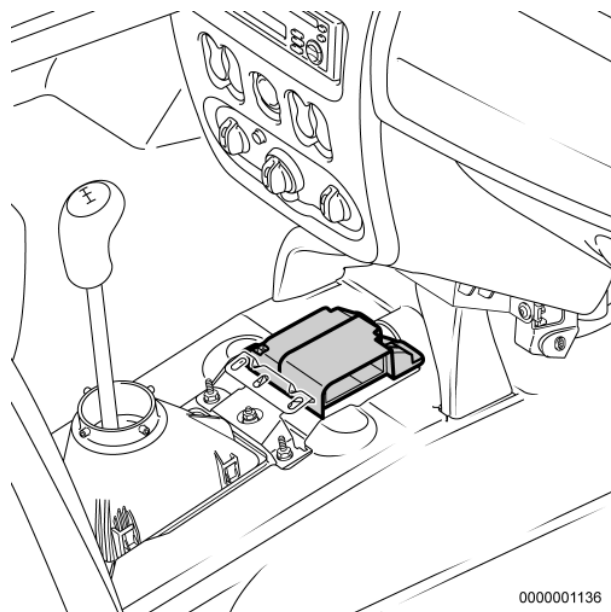
۱. کیسه هوای راننده



۲. کیسه هوای سرنشین جلو

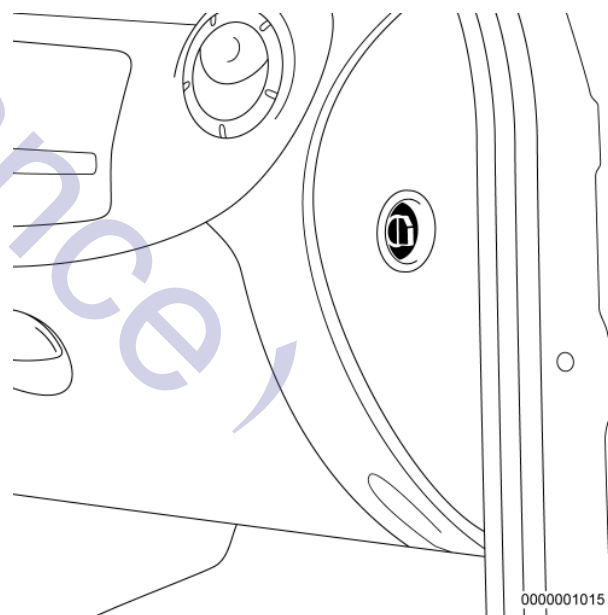


۳. واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا



0000001136

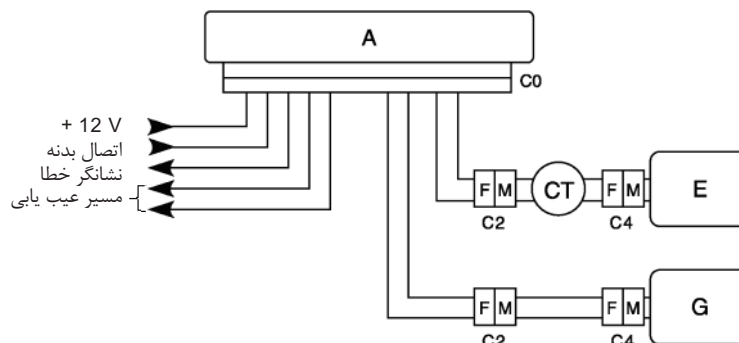
۴. کلید غیرفعال سازی کیسه هوا



0000001015

۱. کیسه هوای راننده
نقش کیسه هوای راننده محافظت از سر راننده در حالت وارد آمدن ضربه از جلو است.
۲. کیسه هوای سرنشین جلو
نقش کیسه هوای سرنشین جلو محافظت از سر سرنشین در حالت وارد آمدن ضربه از جلو است.
۳. واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا
واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا، کلیه تجهیزات نگهدارنده خودرو را که وظیفه محافظت از سرنشینان (راننده و سرنشین جلو) را بر عهده دارند، کنترل می کند.
۴. کلید غیرفعال کردن کیسه هوا
کلید غیرفعال کننده کیسه هوای سرنشین، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را از درخواست غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو، مطلع می سازد.

@alyance



0000001139

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا	A
فعال کننده کیسه هوای راننده	E
فعال کننده کیسه هوای سرنشین	G
کلید چرخان	CT
اتصالات الکتریکی ۳۰ پایه‌ای	C0
اتصالات الکتریکی ۲ پایه‌ای	C2
	C4

کیسه هوای راننده و سرنشین		
مقدار صحیح	نقطه اندازه‌گیری	
$2,1 \Omega$ تا 7Ω	C0 و C2 و C4	راننده
$1,2 \Omega$ تا $4,5 \Omega$	C0 و C4	سرنشین

پیکربندی / خواندن مقادیر پیکربندی

- قطعات قابل پیکربندی

فرمان SC005 "پیکربندی اجزاء سیستم" امکان پیکربندی هر یک از قطعات سیستم را برای تطبیق پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی با تجهیزات واقعی خودرو، فراهم می‌کند.

- به وسیله فرمان‌های خواندن مقادیر پیکربندی (LCxxx)، می‌توان وضعیت پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی را نسبت به خطوط فعال سازی و حسگرهای تجهیز کننده خودرو بررسی نمود.

- خطوط فعال سازی "با" یا "بدون"

عنوان نمایش داده شده در ابزار عیب یابی	خواندن مقادیر پیکربندی	پیکربندی
کیسه هوای راننده کیسه هوای سرنشین جلو اتصال سیگنال ضربه قفل کردن کیسه هوای سرنشین با کلید	LC027 LC028 LC029 LC035	SC005

خواندن مقادیر پیکربندی نوع خودرو: LC034 "لوگان"

پارامترها

- VP006 :** قفل کردن واحد کنترل الکترونیکی.
این فرمان را با هر بار انجام عملیات بروی سیستم اجرا کنید. امکان غیر فعال کردن تمام خطوط فراهم می‌شود.
- VP007 :** باز کردن قفل واحد کنترل الکترونیکی.
به وسیله این فرمان می‌توان قفل واحد کنترل الکترونیکی را هنگامی که نو می‌باشد یا توسط فرمان **VP006** غیر فعال شده است، باز نمود.
- SC004 :** خواندن شرایط برخورد
از این فرمان به منظور تعمیر خودرو به دنبال وارد شدن ضربه استفاده کنید. این فرمان امکان به دست آوردن فهرست خطوط فعال شده و وضعیت سیستم را هنگام وارد آمدن ضربه، از حافظه واحد کنترل الکترونیکی در حال تعویض، فراهم می‌کند.

@alyance

تعویض یکی از قطعات سیستم:

قبل از هر گونه انجام عملیات باز کردن و نصب مجدد یک قطعه پیروتکنیک (مجموعه کیسه هوا، پیش کشنده کمربند ایمنی یا جمع کن کمربند)، اتصالات باتری را جدا کنید. واحد کنترل الکترونیکی باید حتماً قبل از هر گونه عملیات بر روی یکی از اجزاء سیستم، قفل شود.

تعویض واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا:

قبل از تعویض واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا، حتماً با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

برای فراهم آوردن امکان بررسی ایراد واحد کنترل الکترونیکی ارجاع داده شده، استفاده از فرمان **RZ001** "حافظه خطا" هنگامی که خطای **DF001** "واحد کنترل الکترونیکی" موجود یا ذخیره شده است، اکیداً ممنوع می باشد.

واحدهای کنترل الکترونیکی کیسه هوا جهت جلوگیری از راه اندازی اتفاقی، به صورت قفل شده فروخته می شوند (کلیه خطوط غیرفعال هستند).

وضعیت "قفل بودن" با روشن شدن چراغ هشدار بر روی صفحه نشانگرها اعلام می شود.

هنگام تعویض واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا موارد زیر را رعایت کنید:

- مطمئن شوید که سوئیچ بسته است،
- واحد کنترل الکترونیکی را تعویض کنید،
- در صورت نیاز، پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی را اصلاح کنید،
- سوئیچ را ببندید،
- سیستم را با استفاده از ابزار عیب یابی بررسی کنید،
- فقط در صورتی که هیچ خطایی توسط ابزار عیب یابی تشخیص داده نشده است، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید و خاموش شدن چراغ هشدار را مشاهده نمایید.

تذکر:

- اگر بعد از تعویض واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا، موتور روشن نمی شود، عملکرد سوخت رسانی را با اجرای روش زیر به حال اول برگردانید:
- فرمان **RZ001** را برای پاک کردن خطاهای داخل حافظه واحد کنترل الکترونیکی موتور اجرا کنید (حتی اگر یک خطای موجود یا ذخیره شده اعلام نشده باشد).
 - سوئیچ را ببندید و منتظر عدم ارتباط با واحد کنترل الکترونیکی موتور بمانید.
 - برای احیای عملکرد قفل ستون فرمان، یک دقیقه با سرعت بیشتر از **۳۵ کیلومتر در ساعت** برانید.

عیب یابی - جدول خلاصه خطاها

کد خطا	عنوان نمایش داده در ابزار عیب یابی
DF001	واحد کنترل الکترونیکی
DF002	ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی
DF003	مدار کیسه هوای راننده
DF004	مدار کیسه هوای سرنشین جلو
DF010	مدار نشانگر خطا
DF028	مدار چراغ هشدار کیسه هوای سرنشین
DF034	واحد کنترل الکترونیکی قفل شده
DF035	پاک کردن خطاهای ذخیره شده غیرفعال
DF045	پیکر بندی کیسه هوای راننده
DF046	پیکر بندی کیسه هوای سرنشین جلو
DF091	مدار سوئیچ قفل کیسه هوا
DF193	تغییر وضعیت قفل شدن کیسه هوای سرنشین
DF214	پیکر بندی سوئیچ قفل کیسه هوا

88C

کیسه های هوا: و پیش کشنده های کمربند ایمنی
عیب یابی- بررسی خطاها

AIRBAG AB 8.0
Vdiag : 04

واحد کنترل الکترونیکی	DF001 موجود یا ذخیره شده
-----------------------	-----------------------------------

موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها
-------------------	---------------

واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا، کد قطعه 756 را تعویض کنید (به بخش تعویض قطعات و MR 388 مکانیک، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).	
--	--

@alyance

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

ABGAB8.0_V04_DF001

ALYANCE:HAMID REZA:TEL:۰۹۳۷۵۵۷۲۱۲۱

ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی 1.DEF : وجود بیش از حد قطعی های کوچک 2.DEF : ولتاژ تغذیه بسیار ضعیف 3.DEF : ولتاژ تغذیه بسیار قوی	DF002 موجود یا ذخیره شده
---	--

موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها
-------------------	----------------------

ندارد.	دستورالعمل ها	1.DEF
--------	----------------------	--------------

برای خطای قطعی های کوچک، مدارهای تغذیه واحد کنترل الکترونیکی را بررسی کنید: - وضعیت اتصالات در واحد کنترل الکترونیکی. - اتصال بدنه روی اتصال NAP قطعه 756. - وضعیت/موقعیت فیوز. - وضعیت و محکم بودن پایه های اتصال باتری.

ندارد.	دستورالعمل ها	3.DEF – 2.DEF
--------	----------------------	----------------------

عملیات لازم را برای به دست آوردن یک ولتاژ تغذیه صحیح برای واحد کنترل الکترونیکی انجام دهید: $9V \pm 0,1$ ولتاژ صحیح $18V \pm 0,1$. - شارژ باتری را کنترل کنید. - مدار شارژ را بررسی کنید (به اطلاعیه فنی 6014A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9859A (داچیا)، بررسی مدار شارژ رجوع کنید). - محکم بودن و وضعیت پایه های اتصال باتری را بررسی کنید. - اتصال بدنه را روی اتصال NAP قطعه 756 بررسی کنید. اگر اتصال معیوب است و روش تعمیرات وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.	بعد از تعمیرات
--	-----------------------

مدار کیسه هوای جلویی راننده CC : اتصال کوتاه CO : مدار باز CC.1 : اتصال کوتاه به جریان + 12 V CC.0 : اتصال کوتاه بدنه	DF003 موجود یا ذخیره شده
---	---

ویژگی های خاص: هرگز جهت اندازه گیری روی خطوط فعال سازی، از ابزار دیگری جز CLIP استفاده نکنید. برای انجام عملیات بر روی اتصال الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی از جعبه ترمینال ۳۰ پایه ای B40 استفاده کنید.	دستورالعمل ها
--	----------------------

موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها	CO - CC
-------------------	----------------------	----------------

واحد کنترل الکترونیکی را توسط فرمان VP006 "قفل کردن واحد کنترل الکترونیکی" با ابزار عیب یابی قفل کنید. سوئیچ را ببندید و دو پیچ نصب کیسه هوای روی فرمان را باز کنید (به MR 388 مکانیک، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید). وضعیت اتصال کامل آن را بررسی کنید. اتصال کیسه هوای فرمان را جدا کنید و یک فعال کننده مجازی به اتصال الکتریکی فعال کننده نصب نمایید. سوئیچ را باز کنید و به کمک ابزار عیب یابی آنرا بررسی نمایید. اگر خطا به وضعیت ذخیره شده در آمد (خطا دیگر موجود نبود)، کیسه هوای فرمان را تعویض کنید (به MR 388 مکانیک، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید). در حالت سوئیچ بسته، اتصال الکتریکی کلید چرخان زیر فرمان را قطع و وصل کنید. در صورتی که خطا به صورت ذخیره شده در آمد (خطا دیگر موجود نبود)، اتصالات را تعمیر کنید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داجیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید). برای اندازه گیری میزان مقاومت الزاما از ابزار CLIP در نقطه C2 مدار کیسه هوای راننده استفاده کنید. اگر مقدار به دست آمده صحیح نیست، کلید چرخان زیر فرمان را تعویض کنید (به MR 388 مکانیک، 84A، کلیدهای کنترل، کلید چرخان: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).
--

واحد کنترل الکترونیکی و فعال کننده کیسه هوا را متصل کنید، سپس سوئیچ را باز کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید، سپس سوئیچ را ببندید. به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید. کیسه هوا را در صورت تعویض، تخریب کنید (ابزار Elé. 1287).	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

DF003
ادامه

کلید چرخان زیر فرمان را مجدداً وصل کنید، اتصالات واحد کنترل الکترونیکی را قطع کنید و جعبه ترمینال ۳۰ پایه ای B40 را نصب نمایید. برای اندازه گیری میزان مقاومت روی سیم با علامت A آداپتور، الزاماً از ابزار CLIP استفاده کنید. اگر مقدار به دست آمده درست نیست، وضعیت بین اتصالات M60A و 60AN اتصال الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات وجود دارد (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داجیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

اگر بررسی های انجام شده وجود خطا را نشان نداد، پنج پین شانت های اتصال الکتریکی ۳۰ پایه ای بر روی پایه های واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را بررسی کنید. وضعیت اتصالات واحد کنترل الکترونیکی را بررسی کنید. وضعیت اتصال الکتریکی ۳۰ پایه ای را بررسی کنید (سیستم قفل کردن...).

CC.1-CC.0

دستورالعمل ها

موردی وجود ندارد.

واحد کنترل الکترونیکی را توسط فرمان VP006 "قفل کردن واحد کنترل الکترونیکی" با ابزار عیب یابی قفل کنید. سوئیچ را ببندید و کیسه هوای فرمان، کد قطعه 899 را بررسی کنید (به MR 388 مکانیک، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی، کیسه هوای راننده: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید). وضعیت و اتصال صحیح کابل فعال سازی را بررسی کنید.

استفاده از ابزار CLIP برای اندازه گیری میزان عایق کاری متناسب با نوع ایراد در نقطه C2 مدار کیسه هوای راننده الزامی است. اگر میزان به دست آمده درست نیست، کلید کنترل تنظیم کننده سرعت و کیسه هوا، کد قطعه 689 را تعویض کنید (به MR 388 مکانیک، 84A، کلیدهای کنترل، کلید چرخان: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

قطعه 689 را مجدداً وصل کنید، اتصال الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را قطع کرده و Elé. 1484-10 را نصب کنید. مقاومت روی سیم با علامت A آداپتور Elé. 1484-10 را الزاماً با ابزار CLIP اندازه گیری کنید ($1,3 \Omega > \text{مقاومت صحیح} > 5,2 \Omega$). اگر مقدار به دست آمده درست نیست، اتصالات الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی را بین اتصالات M60A و 60AN بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات وجود دارد (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داجیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.

بعد از تعمیرات

واحد کنترل الکترونیکی و فعال کننده کیسه هوا را متصل کنید، سپس سوئیچ را باز کنید. حافظه واحد کنترل الکترونیکی را پاک کنید، سپس سوئیچ را ببندید. به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید. کیسه هوا را در صورت تعویض، تخریب کنید (ابزار Elé. 1287).

مدار کیسه هوای راننده	DF004
CC : اتصال کوتاه	موجود
CO : مدار باز	یا
CC.1 : اتصال کوتاه به جریان + 12 V	ذخیره شده
CC.0 : اتصال کوتاه بدنه	

ویژگی های خاص:	دستورالعمل ها
هرگز جهت اندازه گیری روی خطوط فعال سازی، از ابزار دیگری جز CLIP استفاده نکنید. برای انجام عملیات بر روی اتصال الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی از جعبه ترمینال ۳۰ پایه ای B40 استفاده کنید.	

موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها	CO - CC
-------------------	---------------	---------

واحد کنترل الکترونیکی را به وسیله فرمان VP006 "قفل کردن واحد کنترل الکترونیکی" با ابزار عیب یابی قفل کنید. سوئیچ را ببندید، وضعیت اتصال الکتریکی کیسه هوای سرنشین جلو، پشت جعبه داشبورد را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. آداپتور 1617 (۴/۳) را نصب کنید. برای اندازه گیری میزان مقاومت روی سیم C آداپتور الزاماً از ابزار CLIP یا XRBAG استفاده کنید. اگر مقدار به دست آمده صحیح نیست، داشبورد را باز کنید. اتصال فعال کننده مجموعه کیسه هوای سرنشین را جدا کنید، یک فعال کننده مجازی به اتصال الکتریکی فعال کننده وصل کنید، سپس میزان مقاومت روی سیم C آداپتور را اندازه گیری کنید. - اگر میزان به دست آمده درست نیست، دسته سیم (C2/C4) را تعویض کنید. - اگر مقدار به دست آمده صحیح است، کیسه هوای سرنشین را تعویض کنید. اگر مقدار به دست آمده صحیح است، اتصال الکتریکی ۸ پایه ای و فعال کننده مجموعه کیسه هوای سرنشین را وصل کنید، اتصال واحد کنترل الکترونیکی را جدا کنید و اتصالات 60H و 60K را در اتصال الکتریکی ۳۰ پایه ای بررسی کنید. جعبه ترمینال ۳۰ پایه ای B40 را در محل خود قرار دهید. استفاده از ابزار CLIP یا XRBAG برای اندازه گیری میزان مقاومت روی سیم B آداپتور الزامی است. اگر میزان به دست آمده درست نیست، در سیم کشی بین واحد کنترل الکترونیکی و اتصال الکتریکی ۸ پایه ای (C2/C0) ایراد وجود دارد. اگر اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.
----------------	---

	DF004 ادامه
--	-----------------------

موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها	CC.1-CC.0
-------------------	----------------------	------------------

واحد کنترل الکترونیکی را به وسیله فرمان VP006 "قفل کردن واحد کنترل الکترونیکی"، با ابزار عیب یابی قفل کنید. سوئیچ را ببندید، نحوه نصب و وضعیت اتصال الکتریکی کیسه هوای سرنشین جلو در پشت جعبه داشبورد را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داجیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
آداپتور 1617 ((3/4 را نصب کنید. برای اندازه گیری میزان مقاومت روی سیم C آداپتور الزاماً از ابزار CLIP یا XR BAG استفاده کنید.
اگر میزان به دست آمده درست نیست، دسته سیم (C2/C4) را تعویض کنید. اگر مقدار به دست آمده صحیح است، اتصال الکتریکی ۸ پایه ای را وصل کنید، اتصال واحد کنترل الکترونیکی را قطع کنید و وضعیت بین اتصالات 60H و 60K در اتصال الکتریکی قطعه 861 را بررسی کنید. اگر اتصال الکتریکی معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داجیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. جعبه ترمینال ۳۰ پایه ای B40 را در محل خود قرار دهید. الزاماً از ابزار CLIP یا XR BAG برای اندازه گیری عایق کاری مناسب با نوع خطا روی کابل B آداپتور استفاده کنید. اگر میزان به دست آمده درست نیست، در سیم کشی مابین واحد کنترل الکترونیکی و اتصال الکتریکی ۸ پایه ای (C2/C0) ایراد وجود دارد. اگر اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داجیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات	به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.
----------------	---

مدار نشانگر خطا	DF010 خطای موجود یا ذخیره شده
CC.1 : اتصال کوتاه به جریان + 12 V CC.0 : مدار باز یا اتصال کوتاه بدنه	

ویژگی های خاص: برای انجام عملیات بر روی اتصال الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی از جعبه ترمینال ۳۰ پایه ای B40 استفاده کنید.	دستورالعمل ها
---	---------------

موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها	CC.1
-------------------	---------------	------

واحد کنترل الکترونیکی را توسط فرمان VP006 "قفل کردن واحد کنترل الکترونیکی" با ابزار عیب یابی غیرفعال کنید. وضعیت لامپ چراغ هشدار را بررسی کنید. از عایق کاری نسبت به جریان + 12 V روی اتصال 60A بین قطعات 247 و 756 مطمئن شوید. اگر اتصال معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.	
--	--

موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها	CC.0
-------------------	---------------	------

چراغ هشدار بعد از باز کردن سوئیچ خاموش است

واحد کنترل الکترونیکی را به وسیله فرمان VP006 با ابزار عیب یابی قفل کنید. وضعیت چراغ هشدار ایراد کیسه هوا را بررسی کنید. از پیوستگی روی اتصال 60A بین قطعات 247 و 756 مطمئن شوید. از وجود ولتاژ + 12 V بر روی چراغ هشدار اطمینان حاصل نمایید. اگر اتصال معیوب است و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر بررسی های به عمل آمده وجود خطا را مشخص نکرده است، اتصال الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی را قطع کنید و Elé. 1484-10 را نصب نمایید. از ابزار CLIP به عنوان آزمایشگر عملکرد چراغ هشدار صفحه نشانگرها برای آداپتور Elé. 1484-10 در محل سیم خاکستری با علامت ۱ استفاده کنید. اگر روشن شدن چراغ هشدار به وسیله ابزار انجام شد، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا، کد قطعه 756 را تعویض کنید (به بخش تعویض قطعات و MR 388 مکانیک، 88C، کیسه هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید). در غیر این صورت، بررسی های قبلی را مجدداً انجام دهید.
--

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

88C

کلیله های ۷۸۳۷۰۱ و پیش کشنده های ۸۸۳۷۰۱
 عیب یابی - بررسی خطاها

AIRBAG AB 8.0
 Vdiag : 04

DF010
 ادامه

چراغ هشدار بعد از بازکردن سوئیچ روشن است

واحد کنترل الکترونیکی را به وسیله فرمان **VP006**، با ابزار عیب یابی قفل کنید.
 واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را جدا کنید و قسمت تحتانی پنج پین باز کننده شانت اتصال الکتریکی را بررسی کنید.
 از عایق کاری نسبت به بدنه بر روی اتصال **60A** بین قطعات **247** و **756** مطمئن شوید.
 اگر اتصال معیوب است و روش تعمیرات وجود دارد (به اطلاعیه فنی **6015A** (رنو) یا اطلاعیه فنی **9804A** (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
 اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.

بعد از تعمیرات

مدار چراغ هشدار کیسه هوای سرنشین CC.1 : اتصال کوتاه به بدنه CC.0 : اتصال کوتاه به جریان 12 V +	DF028 خطای موجود یا ذخیره شده
---	---

ویژگی های خاص: موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها
---	-----------------------------

موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها	CC.1
--------------------------	-----------------------------	--------------------

واحد کنترل الکترونیکی را به وسیله فرمان VP006 قفل کردن واحد کنترل الکترونیکی " با ابزار عیب یابی قفل کنید. وضعیت لامپ چراغ هشدار را بررسی کنید. از عایق کاری اتصال نسبت به 12 V + روی اتصال 60CD بین قطعات 247 و 756 مطمئن شوید. اگر اتصال معیوب است و روش تعمیرات وجود دارد (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.		
---	--	--

موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها	CC.0
--------------------------	-----------------------------	--------------------

چراغ هشدار بعد از باز کردن سوئیچ خاموش است

واحد کنترل الکترونیکی را به وسیله فرمان VP006، با ابزار عیب یابی قفل کنید. وضعیت چراغ هشدار ایراد کیسه هوا را بررسی کنید. از پیوستگی اتصال 60CD بین قطعات 247 و 756 مطمئن شوید. از وجود ولتاژ 12 V + بر روی چراغ هشدار اطمینان حاصل نمایید. اگر اتصال معیوب است و روش تعمیرات وجود دارد (به اطلاعات فنی 6015A (رنو) یا اطلاعات فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.		
--	--	--

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.	بعد از تعمیرات
--	------------------------------

88C

کلیله‌های ۷۸۳ هوا: وایش گنده‌های تعمیراتی ایمالی
ALYANCE:HAMID REZA:TEL:۰۹۳۷۵۵۷۲۱۲۱

AIRBAG AB 8.0
Vdiag : 04

عیب یابی- بررسی خطاها

DF028

ادامه

چراغ هشدار بعد از بازکردن سوئیچ روشن است

واحد کنترل الکترونیکی را به وسیله فرمان VP006 با ابزار عیب یابی قفل کنید.
واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را جدا کنید و قسمت تحتانی پنج پین باز کننده شانت اتصال الکتریکی را بررسی کنید.
از عایق کاری نسبت به بدنه بر روی اتصال 60CD بین قطعات 247 و 756 مطمئن شوید.
اگر اتصال معیوب است و روش تعمیرات وجود دارد (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

بعد از تعمیرات
به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.

ALYANCE:HAMID REZA:TEL:۰۹۳۷۵۵۷۲۱۲۱

واحد کنترل الکترونیکی قفل شده	DF034 خطای موجود
-------------------------------	---------------------

ویژگی های خاص: موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها
----------------------------------	---------------

این خطا، مشخص شدن وضعیت قفل واحد کنترل الکترونیکی را ممکن می سازد. هنگامی که خطا به صورت موجود است، کلیه خطوط فعال سازی مسدود هستند و فعال شدن کیسه های هوا غیر ممکن است. این خطا معمولاً در دو حالت موجود است: — واحد کنترل الکترونیکی نو باشد (به صورت قفل شده فروخته شده است)، — هنگام تعمیرات بر روی خودرو، فرمان قفل کردن واحد کنترل الکترونیکی توسط ابزار عیب یابی مورد استفاده قرار گرفته باشد. اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
--	--

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

پاک کردن خطاها در حافظه قفل شده	DF035 خطای موجود
ویژگی های خاص: موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها
این خطا معمولاً به دنبال وارد آمدن ضربه هنگام وجود ایراد ذخیره شده، موجود است. این قفل شدن، جهت جلوگیری از پاک شدن تصادفی شرایط ضربه های وارده هنگام فعال سازی سیستم است (این موارد به کمک فرمان پاک کردن حافظه خطا حذف می شوند). این موارد جهت تعمیر خودرو تصادف کرده و همچنین نیازهای احتمالی بررسی کارشناسی، مورد استفاده قرار می گیرد. اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

@alyance

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

88C

کیسه های هوا: وایش گنده های کمربند ایملی
عیب یابی- بررسی خطاهاAIRBAG AB 8.0
Vdiag : 04

پیکر بندی کیسه هوای راننده	DF045 خطای موجود یا ذخیره شده
----------------------------	-------------------------------------

ویژگی های خاص: موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها
----------------------------------	---------------

وجود این خطا با عدم همخوانی بین پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی و تجهیزات خودرو که به وسیله واحد کنترل الکترونیکی تشخیص داده شده اند، مرتبط است. خودرو باید به خطوط فعال سازی اعلام نشده در پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی مجهز باشد، به خصوص مدار فعال سازی کیسه هوای راننده. پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی را به کمک فرمان "پیکربندی اجزاء سیستم" ابزار عیب یابی، تغییر دهید. اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

ABGAB8.0_V04_DF045

ALYANCE:HAMID REZA:TEL:۰۹۳۷۵۵۷۲۱۲۱

پیکر بندی کیسه هوای سرنشین جلو	DF046 خطای موجود یا ذخیره شده
--------------------------------	-------------------------------------

ویژگی های خاص: موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها
----------------------------------	---------------

وجود این خطا با عدم همخوانی بین پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی و تجهیزات خودرو که به وسیله واحد کنترل الکترونیکی تشخیص داده شده اند، مرتبط است. خودرو باید به خطوط فعال سازی اعلام نشده در پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی مجهز باشد، به خصوص مدار فعال سازی کیسه هوای راننده. پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی را به کمک فرمان "پیکربندی اجزاء سیستم" ابزار عیب یابی، تغییر دهید. اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
---	--

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

مدار سوئیچ قفل کیسه هوا CO.1 : اتصال کوتاه به جریان 12 V + CC.0 : اتصال کوتاه بدنه 1.DEF : تشخیص سیگنال پایین تر یا بالاتر از حد مجاز	DF091 خطای موجود یا ذخیره شده
--	--

ویژگی های خاص: واحد کنترل الکترونیکی را به کمک فرمان ابزار عیب یابی قفل کنید.	دستورالعمل ها
---	----------------------

موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها	CC.0
-------------------	----------------------	-------------

وضعیت اتصال الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی، کد قطعه 756 را بررسی کنید (سیستم قفل، اتصالات...). وضعیت اتصال الکتریکی کلید غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین، کد قطعه 1441 را بررسی کنید. اگر اتصال یا اتصالات الکتریکی معیوب هستند و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. از عایق کاری نسبت به بدنه و پیوستگی روی اتصالات زیر مطمئن شوید: 60DS بین قطعات 756 و 1441. 60DT بین قطعات 756 و 1441. اگر اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

موردی وجود ندارد.	دستورالعمل ها	CO.1
-------------------	----------------------	-------------

وضعیت اتصال الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی، کد قطعه 756 را بررسی کنید (سیستم قفل، اتصالات...). وضعیت اتصال الکتریکی کلید غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین، کد قطعه 1441 را بررسی کنید. اگر اتصال یا اتصالات الکتریکی معیوب هستند و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید. از عایق کاری نسبت به + سوئیچ باز و پیوستگی، بر روی اتصالات زیر مطمئن شوید: 60DS بین قطعات 756 و 1441. 60DT بین قطعات 756 و 1441. اگر اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.
--

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

	DF091 ادامہ
--	----------------

1.DEF	دستور العمل ها	هماہنگی وضعیت ET085 "اتصال کلید قفل" را بررسی کنید.
-------	----------------	---

وضعیت اتصال الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی را بررسی کنید (سیستم قفل، اتصالات...). وضعیت اتصالات میانی ۸ پایه‌ای آبی (پایه‌های A5 و A6) را بررسی کنید. وضعیت سیم کشی را بررسی کنید. از عایق کاری و پیوستگی، روی اتصالات 60DS و 60DT بین قطعات 756 و اتصالات ۸ پایه‌ای آبی مطمئن شوید. اگر اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اتصال الکتریکی ۶ پایه‌ای کلید غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین را بررسی کنید. وضعیت اتصالات میانی ۸ پایه‌ای آبی (پایه‌های A5 و A6) را بررسی کنید. وضعیت سیم کشی را بررسی کنید. از عایق کاری و پیوستگی بر روی اتصالات 60DS و 60DT بین اتصال ۸ پایه‌ای آبی و اتصال الکتریکی کلید غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین اطمینان حاصل کنید. اگر اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید. اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.		
---	--	--

بعد از تعمیرات	به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.
----------------	---

تغییر وضعیت قفل شدن کیسه هوای سرنشین	DF193 خطای موجود یا ذخیره شده
ویژگی های خاص: راننده خودرو ۱۰ ثانیه بعد از قرار دادن سوئیچ در حالت باز می تواند کیسه هوا را غیر فعال کند. بعد از این زمان، واحد کنترل الکترونیکی این خطا را ذخیره کرده و چراغ هشدار را بر روی صفحه نشانگرها روشن می کند. بستن و باز کردن مجدد سوئیچ سیستم را به حالت اول برمی گرداند.	دستورالعمل ها
کلید قفل شدن را در شرایط مورد نظر قرار داده، سوئیچ را ببندید و چند لحظه صبر کنید. سوئیچ را باز کنید و حافظه خطای واحد کنترل الکترونیکی را به وسیله فرمان "RZ001 حافظه خطا" پاک کنید.	
اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

پیگر بندی سوئیچ قفل کیسه هوا	DF214 خطای موجود
------------------------------	---------------------

ویژگی های خاص: موردی وجود ندارد.	دستورالعملها
----------------------------------	--------------

وجود این خطا با عدم همخوانی بین پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی و تجهیزات خودرو که به وسیله واحد کنترل الکترونیکی تشخیص داده شده اند، مرتبط است. خودرو باید به یک کلید قفل شدن کیسه هوای سرنشین اعلام نشده در پیکر بندی واحد کنترل الکترونیکی مجهز باشد. پیکربندی واحد کنترل الکترونیکی را به کمک فرمان "پیکربندی اجزاء سیستم" ابزار عیب یابی، تغییر دهید. اگر ایراد برطرف نشد با بخش پشتیبانی فنی تماس بگیرید.	
---	--

به کمک ابزار عیب یابی مجدداً بررسی را انجام داده و در صورت عدم وجود خطا، قفل واحد کنترل الکترونیکی را باز کنید.	بعد از تعمیرات
---	----------------

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی، این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول بررسی تطبیقی زیر، فقط جهت نمونه ارائه شده اند. شرایط استفاده : موتور خاموش با سوئیچ باز.	دستورالعمل ها
---	---------------

عملکرد : صفحه نمایشگر اصلی

عیب یابی	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت
-	بلی یا خیر این وضعیت نشان می دهد که یک ضربه توسط واحد کنترل الکترونیکی شناسایی شده است.	ET010 : ضربه شناسایی شده.
در صورت وجود اشکال، بررسی خطای DF001 "واحد کنترل الکترونیکی قفل شده" را انجام دهید.	بلی یا خیر این وضعیت نشان می دهد آیا واحد کنترل الکترونیکی باید تعویض شود.	ET076 : تعویض واحد کنترل الکترونیکی.
در صورت وجود اشکال، بررسی خطای DF001 "واحد کنترل الکترونیکی" را انجام دهید.	این پارامتر ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی را نشان می دهد. ولتاژ باید بین مقادیر زیر باشد $9V < X < 14V$	PR001 : ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی.
به بخش پیکر بندی رجوع کنید	این پارامتر نوع واحد کنترل الکترونیکی را مشخص می کند.	PR097 : نوع واحد کنترل الکترونیکی.

عیب یابی - بررسی تطبیقی

فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی، این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول بررسی تطبیقی زیر، فقط جهت نمونه ارائه شده اند. شرایط استفاده : موتور خاموش با سوئیچ باز.	دستورالعمل ها
--	---------------

عملکرد : کیسه هوا

زیر گروه عملکرد راه اندازی

عیب یابی	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت
DF004 در صورت بروز اشکال، بررسی خطای "مدار کیسه هوای سرنشین جلو" را انجام دهید.	مقاومت ظاهری باید بین مقادیر زیر باشد: $1,2 \Omega < X < 5,8 \Omega$	PR014 : مقاومت ظاهری کیسه هوای سرنشین.
DF003 در صورت بروز اشکال، بررسی خطای "مدار کیسه هوای راننده" را انجام دهید.	چنانچه خودرو مجهز به کیسه هوای مورد نظر نباشد، این مقدار می تواند $99,9 \Omega$ باشد (به تجهیزات خودرو رجوع کنید). این پارامترها مقاومت ظاهری خطوط فعال سازی را به اهم نشان می دهد.	PR013 : مقاومت ظاهری کیسه هوای راننده.
DF001 در صورت وجود اشکال، بررسی خطای "واحد کنترل الکترونیکی" را انجام دهید.	این پارامتر ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی را نشان می دهد. ولتاژ باید بین مقادیر زیر باشد $9 V < X < 14 V$	PR001 : ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی.
-	این پارامتر تعداد برخوردهای ثبت شده توسط واحد کنترل الکترونیکی را نشان می دهد	PR003 : تعداد برخوردها
-	فعال یا غیر فعال این وضعیت نشان می دهد که واحد کنترل الکترونیکی یک ضربه تأیید نشده را شناسایی کرده است یا خیر	ET008 : تشخیص یک ضربه تأیید نشده

دستورالعمل ها

فقط پس از یک بررسی کامل با ابزار عیب یابی، این بررسی تطبیقی را انجام دهید. مقادیر درج شده در جدول بررسی تطبیقی زیر، فقط جهت نمونه ارائه شده اند.
شرایط استفاده : موتور خاموش با سوئیچ باز.

عملکرد : کیسه هوا

زیر گروه عملکرد غیرفعال کردن کیسه های هوا

عیب یابی	پیغام نمایش داده شده و ملاحظات	پارامتر، وضعیت بررسی شده یا فعالیت
در صورت وجود اشکال، بررسی خطای DF034 "واحد کنترل الکترونیکی قفل شده" را انجام دهید.	بلی یا خیر این وضعیت نشان می دهد واحد کنترل الکترونیکی قفل شده است یا خیر.	ET006 : واحد کنترل الکترونیکی قفل شده
در صورت بروز اشکال، بررسی خطای DF091 "مدار کلید قفل کیسه هوا" را انجام ده.	فعال یا غیرفعال این وضعیت، موقعیت کلید غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین را نشان می دهد.	ET085 : سوئیچ کلید قفل کردن
در صورت بروز اشکال، بررسی خطاهای DF091 "مدار کلید قفل کیسه هوا" و DF193 "تغییر وضعیت قفل شدن کیسه هوای سرنشین" را انجام دهید.	این وضعیت غیر فعال بودن خطوط فعال سازی را وقتی غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین انجام شده است نشان می دهد (کیسه هوای سرنشین جلو).	ET103 : نوع قفل کردن کیسه هوای سرنشین.

کد وضعیت	عنوان نمایش داده در ابزار عیب یابی
ET006	واحد کنترل الکترونیکی قفل شده
ET008	تشخیص یک ضربه تأیید نشده
ET010	ضربه شناسایی شده
ET076	تعویض واحد کنترل الکترونیکی.
ET085	سوئیچ کلید قفل کردن
ET103	نوع قفل کردن کیسه هوای سرنشین.

@alyance

کد پارامتر	عنوان نمایش داده شده در ابزار عیب یابی
PR001	ولتاژ تغذیه واحد کنترل الکترونیکی.
PR003	تعداد برخوردها
PR013	مقاومت ظاهری کیسه هوای راننده.
PR014	مقاومت ظاهری کیسه هوای سرنشین جلو.
PR097	نوع واحد کنترل الکترونیکی.

@alyance

88C

ALYANCE:HAMID REZA:TEL:۰۹۳۷۵۵۷۲۱۲۱
کیسه های هوا و پیش کشنده های کمربند ایمنی
عیب یابی - جدول خلاصه فرمان ها

AIRBAG AB 8.0
Vdiag : 04

پاک کردن

حافظه خطا.

با استفاده از این فرمان می توان خطاهای ذخیره شده توسط واحد کنترل الکترونیکی را پاک کرد.

: RZ001

@alyance,

88C

ALYANCE:HAMID REZA:TEL:۰۹۳۷۵۵۷۲۱۲۱
کیسه‌های هوا و پیش‌کسنده‌های کمربند ایمنی
عیب یابی - نظرمشتری

AIRBAG AB 8.0
Vdiag :04

دستورالعمل‌ها

تنها پس از بررسی کامل با کمک ابزار عیب یابی، به بخش نظرمشتری رجوع کنید.

ALP1

عدم ارتباط با واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا

@alyance,

ALP1	عدم ارتباط با واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا
دستورالعمل ها	ویژگی های خاص: موردی وجود ندارد.

از طریق ایجاد ارتباط با واحد کنترل الکترونیکی یک خودرو دیگر، مطمئن شوید که ابزار عیب یابی دلیل خطا نباشد. اگر ابزار عیب یابی دلیل خطا نیست و ارتباط با دیگر واحدهای کنترل الکترونیکی خودرو برقرار نمی شود، ممکن است یک واحد کنترل الکترونیکی معیوب در مسیر عیب یابی K اختلال ایجاد می کند.
برای یافتن این واحد کنترل الکترونیکی اتصالات را پی در پی قطع کنید.
ولتاژ باتری، کد قطعه 107 را بررسی کنید و عملیات لازم را برای به دست آوردن ولتاژ مناسب ($U > 10,5 V$ باتری $> 16 V$) انجام دهید.

وجود و وضعیت فیوز تغذیه واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را بررسی کنید. اتصال الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی و وضعیت اتصالات آنرا بررسی کنید.
اگر اتصال یا اتصالات الکتریکی معیوب هستند و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، اتصال الکتریکی را تعمیر کنید، در غیر این صورت سیم کشی را تعویض کنید.
بررسی کنید که واحد کنترل الکترونیکی به طور صحیح تغذیه شده است:
- اتصال واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا را جدا کنید و از آداپتور Elé. 1484-10 جهت بررسی اتصال الکتریکی واحد کنترل الکترونیکی استفاده نمایید،
- از وجود + سوئیچ باز بین اتصالات AP25 و NAP قطعه 756 مطمئن شوید.
اگر اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

بررسی کنید که سوکت عیب یابی، کد قطعه 225، روی اتصالات زیر به خوبی تغذیه می شود:

● BP56 بین قطعات 225 و 1016 (+ سوئیچ بسته)،

● MAM و NC قطعه 225.

عایق کاری و پیوستگی اتصال زیر را بررسی کنید:

● HK بین قطعات 225 و 756،

اگر اتصال یا اتصالات معیوب هستند و روش تعمیرات موجود است (به اطلاعیه فنی 6015A (رنو) یا اطلاعیه فنی 9804A (داچیا)، تعمیرات سیم کشی الکتریکی، سیم کشی: احتیاط های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)، سیم کشی را تعمیر کنید، در غیر این صورت آن را تعویض کنید.

اگر بعد از بررسی های مختلف همچنان ارتباط برقرار نشد، واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا کد قطعه، 756 را تعویض کنید (به بخش تعویض قطعات مراجعه نمایید).

بعد از تعمیرات	هنگامی که ارتباط برقرار شد، خطاهای اعلام شده احتمالی را برطرف کنید.
----------------	---